

# PLATEFORME MOBILITÉ

Depuis 2016, la plateforme mobilité du Pays de Morlaix accompagne des personnes en insertion professionnelle vers l'autonomie de déplacement sur le bassin d'emploi. La plateforme est pilotée par une association d'insertion, qui agrège toutes les actions de mobilité existantes et apporte des solutions nouvelles.



## Couverture du territoire

Pays de Morlaix (29), 3 communautés de communes :

- Communauté d'agglomération de Morlaix Communauté
- CC du Pays de Landivisiau;
- CC du Haut-Léon Communauté.

## Description du territoire et mobilité

**128.830 habitants, 1330,56 KM2**

Un territoire qui se déploie entre terre et mer avec 60 communes. C'est un territoire à dominante rurale et agricole avec une ville centre, Morlaix (50 % des emplois = agglomération morlaisienne). 80 % des actif·ve·s résident·e·s au sein du pays de Morlaix travaillent également dans le pays de Morlaix.

Les déplacements domicile-travail ne représentent en moyenne que 20 à 25 % de l'ensemble des déplacements. Les déplacements réalisés pour d'autres motifs – achats, accompagnement, loisirs, accès aux services – sont généralement réalisés dans un rayon de proximité autour du domicile et dessinent un bassin de déplacements plus restreint. La diversité des modes de vie s'inscrit donc à plusieurs échelles.

## Spécificités du territoire

Dans le pays de Morlaix, il y a davantage d'ouvrier·ère·s dans la communauté de communes du Pays de Landivisiau et d'agriculteur·ice·s à Haut-Léon Communauté. La densité d'habitants à la frontière des Monts d'Arrée s'établit à 40 habitants au km<sup>2</sup>, alors que la densité moyenne sur le Pays atteint 91 habitants/km<sup>2</sup>. Spécialisation du territoire dans l'agriculture et le transport (Brittany Ferries, HOP) Il s'agit des catégories socio-professionnelles ayant les salaires le plus bas avec les employé·e·s. À l'inverse, les plus aisé·e·s, les cadres, sont sous-représenté·e·s dans le pays de Morlaix.

Selon les derniers chiffres de l'Insee, le Pays de Morlaix a perdu 412 habitants entre 2013 et 2018

Le pays connaît un vieillissement important de la population. Au premier semestre 2021, 55 % des projets de recrutement du pays de Morlaix ont été jugés comme difficiles. La principale raison évoquée au niveau national est la pénurie de candidatures ou des freins vers l'insertion professionnelle importants (mobilité, etc).



## Projet de la plateforme

- Répondre aux multiples besoins sociaux et économiques liés à la mobilité.
- Etre un projet de territoire;
- Renforcer une logique "parcours vers l'autonomie" pour le public cible.

## Ancrage territorial

La plateforme mobilité est impulsée par le département du Finistère et les EPCI du Pays de Morlaix. Proposition de la même offre à Morlaix que dans un petit village d'une des trois communautés de communes.



## Public ciblé

Le dispositif bénéficie aux habitants des 57 communes issue des 3 communautés de communes du Pays de Morlaix: Morlaix Communauté, la Communauté du Pays de Landivisiau et le Haut Léon Communauté.

Les utilisateurs du transport à la demande et des mises à disposition de véhicules sont réservés aux:

- Allocataires du RSA et minima sociaux
- Demandeurs d'emploi
- Stagiaires de la formation professionnelle
- Salariés en fragilité économique
- Toutes personnes en parcours d'insertion sociale et/ou professionnelle



## Services proposés

- Transport individualisé ou collectif

13 chauffeurs, salariés en parcours d'insertion et deux encadrants techniques réalisent le service.

Le trajet coûte **2 €**, peu importe la distance parcourue. L'objectif est d'être au même tarif qu'un ticket de bus départemental.

Les trajets en transport à la demande sont réservés pour les bénéficiaires par les 140 prescripteurs du territoire.

- Parc de véhicules en location solidaire

Parc de 20 scooters et 20 voitures C1.

Disponible sous prescription.

Tarifs : 3€/jour pour un scooter - 6€/jour pour une voiture. Adhésion : 2€/an.

- Microcrédit personnel

Caisse des Dépôts et Crédit Mutuel de Bretagne



## Fonctionnement

L'équipe de 6 personnes et 13 opérateurs mobilité en Atelier Chantier d'Insertion propose des formations à la mobilité, de la location sociale de véhicules et du transport à la demande. Ils sont également formé par EHOP pour sensibiliser au covoiturage. un travail en partenariat avec les acteurs du territoire est au coeur de la plateforme pour rediriger vers les solutions adaptées (garage solidaire, etc.).



## Modèle économique

Le département du Finistère apporte 76.000 €, dont 25.000 € pour un conseiller mobilité et 51.000 € d'aide matérielle (voitures, tournées, logiciel...). Les EPCI du Pays de Morlaix apportent 75.000 €, dont 50 % abondé par la communauté de communes de Morlaix et 25 % par chacune des deux autres communautés de communes. La plateforme bénéficie aussi du soutien de l'Union Européenne au travers le Fonds Social Européen et des recettes de ces services.